

# 日本の自動車 100年の年表・・・いまの選択肢は、歴史の結果

横＝年代（第3講の各社の歴史図解と同じ目盛り）／縦＝4つの流れ。各社の図解と並べると「あの会社の危機は、この時代の出来事だった」とつながります。

● 社会と経済   ● 規制と制度   ● 技術   ● 産業の再編

| 6つの時代              |  | 復興期<br>1945-55             |  | 大衆化<br>1955-70               |  | 規制と省エネ<br>1970-85              |  | 円高とバブル<br>1985-95                 |  | 再編と環境<br>1995-2010                 |  | 電動化と人口減<br>2010-                 |  |                                       |  |                                    |  |                                                     |  |                                       |  |
|--------------------|--|----------------------------|--|------------------------------|--|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
|                    |  | 1930s                      |  | 1940s                        |  | 1950s                          |  | 1960s                             |  | 1970s                              |  | 1980s                            |  | 1990s                                 |  | 2000s                              |  | 2010s                                               |  | 2020s                                 |  |
| 社会と経済<br>時代の空気     |  | 1930s<br>国産化の始まり<br>トラック中心 |  | 1945-<br>戦後の物不足<br>運ぶ手段が足りない |  | 1950s<br>復興と特需<br>三輪トラックが主役    |  | 1960s<br>高度経済成長<br>1966年ごろ マイカー元年 |  | 1970s<br>交通事故の死者が最悪水準に<br>安全が社会問題に |  | 1985-<br>円高と貿易摩擦<br>海外に工場を作る     |  | 1990s<br>バブル崩壊と長い不況<br>安い車・実用の車へ      |  | 2008<br>金融危機<br>世界の販売が急減           |  | 2011<br>震災で部品供給が寸断                                  |  | 2020s<br>感染症と物価上昇<br>納期の長期化・中古の高止まり 🕒 |  |
|                    |  |                            |  |                              |  |                                |  |                                   |  | 1973/79<br>二度の石油危機<br>燃費が最重要に      |  | 1980s末<br>バブル<br>高級車と多品種の時代      |  |                                       |  |                                    |  | 2010s<br>人口減と免許返納                                   |  |                                       |  |
| 規制と制度<br>車の形を決めたもの |  |                            |  | 1949<br>軽自動車の区分が誕生           |  |                                |  | 1960s<br>保安基準の整備<br>車検制度が定着       |  | 1970s<br>厳しい排ガス規制<br>世界でも高い水準      |  | 1989<br>大型車の税制が変わる<br>大きな車が売りやすく |  | 1990<br>軽が660ccへ<br>いまの基本             |  | 2000s<br>リコール制度の強化<br>不正が続いたことを受けて |  | 2010s<br>燃費と安全の基準が強化                                |  | 2020s<br>衝突被害軽減ブレーキの義務化               |  |
|                    |  |                            |  |                              |  |                                |  |                                   |  | 1976<br>軽が550ccへ                   |  |                                  |  | 1998<br>軽の車体が広がる<br>衝突安全に対応＝中古の重要な区切り |  |                                    |  |                                                     |  | 2035<br>新車販売の電動化方針 🕒                  |  |
| 技術<br>車に入ったもの      |  |                            |  |                              |  | 1955<br>純国産の乗用車<br>外国技術に頼らない設計 |  | 1960s<br>高速道路に合う車へ                |  | 1970s<br>排ガス対策技術<br>規制に技術で応える      |  | 1980s<br>ターボ・四駆・電子制御             |  | 1990s<br>エアバッグとABSが普及                 |  | 2000s<br>カーナビと衝突安全                 |  | 2010s<br>自動ブレーキ・電気自動車<br>軽にも装備が広がる                  |  | 2020s<br>運転支援・つながる車<br>後から機能が更新される 🕒  |  |
|                    |  |                            |  |                              |  |                                |  |                                   |  |                                    |  |                                  |  | 1997<br>ハイブリッド登場                      |  |                                    |  |                                                     |  |                                       |  |
| 産業の再編<br>会社どうしの関係  |  |                            |  |                              |  |                                |  | 1966<br>プリンスと日産が合併                |  | 1970<br>三菱自動車が独立                   |  | 1980s<br>各社が海外で現地生産              |  | 1999<br>日産がルノーと提携<br>外資との提携が相次ぐ       |  | 2000s<br>系列の見直し<br>部品会社の再編も        |  | 2010s<br>トヨタを中心とした一群が形に<br>ダイハツ完全子会社・スバル・スズキ・マツダと提携 |  | 2024-25<br>ホンダと日産の統合協議<br>まとまらず終了 🕒   |  |
|                    |  |                            |  |                              |  |                                |  | 1967<br>トヨタとダイハツが提携               |  | 1979<br>マツダがフォードと提携                |  |                                  |  |                                       |  |                                    |  | 2016-<br>不正の連鎖                                      |  |                                       |  |