

# ダイハツの歴史・・・発動機から、軽自動車の専門店へ

横＝年代／縦＝4つの流れ。トヨタとの距離が段階的に近づいていく様子が、会社のレーンで読み取れます。

● 会社のできごと ● 危機と転換 ● 世界へ ● 技術

|                  | ～1920s<br>創業期             | 1930s<br>戦前               | 1940s<br>戦中戦後    | 1950s<br>再建                    | 1960s<br>大衆化                              | 1970s<br>規制                   | 1980s<br>世界へ         | 1990s<br>転機                       | 2000s<br>再編             | 2010s<br>立て直し                                   | 2020s<br>電動化                          |
|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 会社のできごと<br>組織・体制 | 1907<br>発動機製造(株)を創立<br>大阪 |                           |                  | 1951<br>ダイハツ工業に改称              | 1967<br>トヨタと業務提携                          |                               |                      | 1998<br>トヨタの子会社に                  |                         | 2016<br>トヨタの完全子会社に                              | 2024<br>生産の一時停止と再開<br>⌛               |
| 危機と転換<br>揺れた時期   |                           |                           | 1940s<br>戦中戦後の混乱 |                                |                                           | 1970s<br>排ガス規制<br>小さな会社には重い負担 |                      | 1990s<br>単独での開発が難しくなる<br>提携を深める道へ |                         |                                                 | 2023<br>認証試験の不正を公表<br>翌年に国内工場が停止<br>⌛ |
| 世界へ<br>東南アジア     |                           |                           |                  |                                | 1960s<br>東南アジアへ輸出                         |                               |                      | 1990s<br>マレーシアの現地メーカーと提携          | 2000s<br>インドネシアでの生産が主力に | 2010s<br>東南アジアが大きな柱に                            | 2020s<br>供給を継続<br>⌛                   |
| 技術<br>作ったもの      |                           | 1930<br>三輪車<br>荷物を運ぶ手段として |                  | 1957<br>ミゼット<br>戦後の街をつくったオート三輪 | 1960<br>ハイゼット<br><br>1966<br>フェロー<br>軽乗用へ | 1977<br>シャレード                 | 1980<br>ミラ<br>軽乗用の柱に | 1995<br>ムーヴ<br>背の高い軽へ             | 2003<br>タント<br>大きく開くドア  | 2011<br>ミライース<br>軽くして燃費を稼ぐ<br><br>2019<br>新しい車台 | 2020<br>タフト<br>⌛                      |

🏆 いちばん大きな転換

1967年のトヨタとの提携。ここから段階的に距離が縮まり、2016年に完全子会社になりました。軽の専門店として生きる道が、この関係で決まっています。

💡 ここだけ押さえる

ダイハツの工夫は、走りではなく乗り降りに出ます。低い床、大きく開くドア。毎日くり返す動作だからこそ、この差は効いてきます。

⚠️ 影の部分も見る

2023年に認証試験の不正が公表され、翌年には国内の生産が止まりました。会社の看板が信頼である以上、この出来事は避けて通れません。